



**COP® Vertriebs GmbH**  
Klenauer Str. 1a, D-86561 Oberweilenbach  
☎ +49- (0)8445-9296-0      Fax: +49- (0)8445-9296-50  
e-mail: [service@cop-gmbh.de](mailto:service@cop-gmbh.de)      homepage: [www.cop-gmbh.de](http://www.cop-gmbh.de)



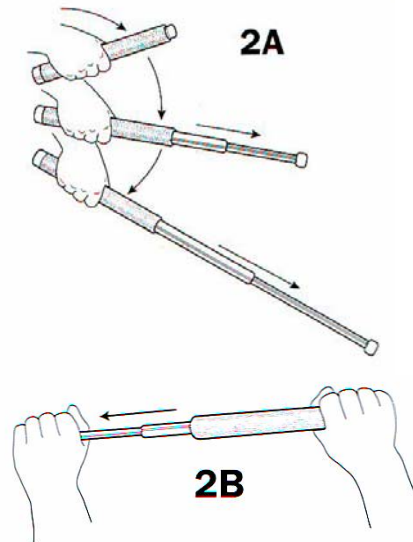
## Bedienungsanleitung Monadnock AutoLock Teleskopschlagstöcke

### Wichtige Hinweise:

- Ihr AutoLock sollte wie eine Handfeuerwaffe behandelt werden. Die Innen- und Außenflächen sollten stets leicht geölt sein. Hierzu eignet sich herkömmliches Haushalts- oder Waffenöl. Überschüssiges Öl mit einem Lappen abwischen.
- Die Endkappe des AutoLock sollte NUR in geschlossenem (eingefahrenem) Zustand an- oder abgeschraubt werden. Niemals die Endkappe des ausgefahrenen AutoLock entfernen!
- Niemals den Haltering an der Innenseite des Griffs entfernen. Dieser Ring wird im Werk montiert um Kugellager, Nocken und Schaft sicher in Position zu halten
- Den AutoLock nie durch einen Schlag auf eine harte Oberfläche schließen. Diese Technik wird ausschließlich bei FrictionLock Schlagstöcken angewandt. Zum Schließen den Kopf am Griffende betätigen.

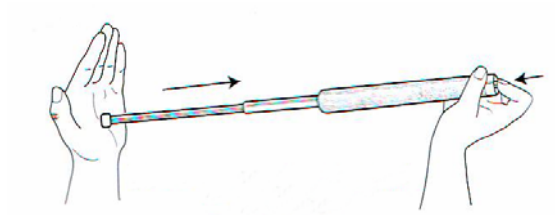
### Öffnen:

1. den AutoLock fest am Griff halten. Die Endkappe zieht dabei in die Gegenrichtung des Körpers.
2. **A)** der AutoLock Schlagstock sollte mit moderatem Kraftaufwand geöffnet werden. Ein zu hartes Öffnen kann ein Verriegeln des Schlagstocks verhindern. Den Schlagstock dann nach hinten arretieren (Endkappe in die Ellenbogenbeuge) und wieder mit einer schnellen Bewegung des Handgelenks öffnen bis er verriegelt. **B)** Der AutoLock kann auch beidhändig aufgezogen werden bis die Verriegelung eintritt. Dazu eine Hand am Griff, die andere Hand an die Endkappe und auseinander ziehen. Bei der Verriegelung des AutoLock ist ein Klicken zu hören.
3. Teleskopschlagstöcke sind ausschließlich zu Gefahrenabwehr gedacht z.B. das Blockieren von Schlägen, Kontrolle über Angreifer zu erlangen oder Gefahren durch gezielte Schläge abzuwenden. Schläge auf den Kopf, Gesicht oder Hals des Gegners können tödliche Folgen haben



## Schließen:

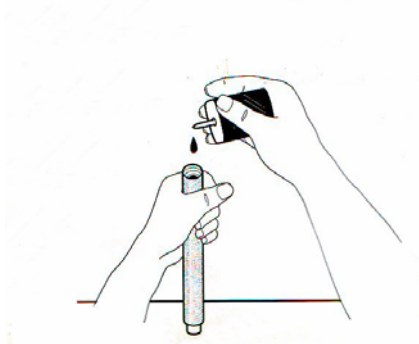
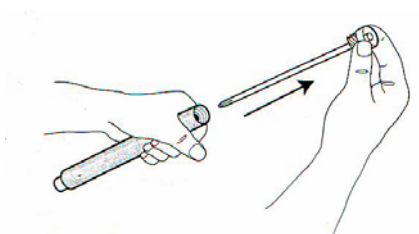
1. Zum Schließen des AutoLock muss zuerst der Knopf an der Endkappe mit dem Zeigefinger gedrückt und gehalten werden. Die Endkappe in die Handfläche legen und dann den Schaft in den Griff schieben.
2. Den AutoLock nie durch einen Schlag auf eine harte Oberfläche schließen!!



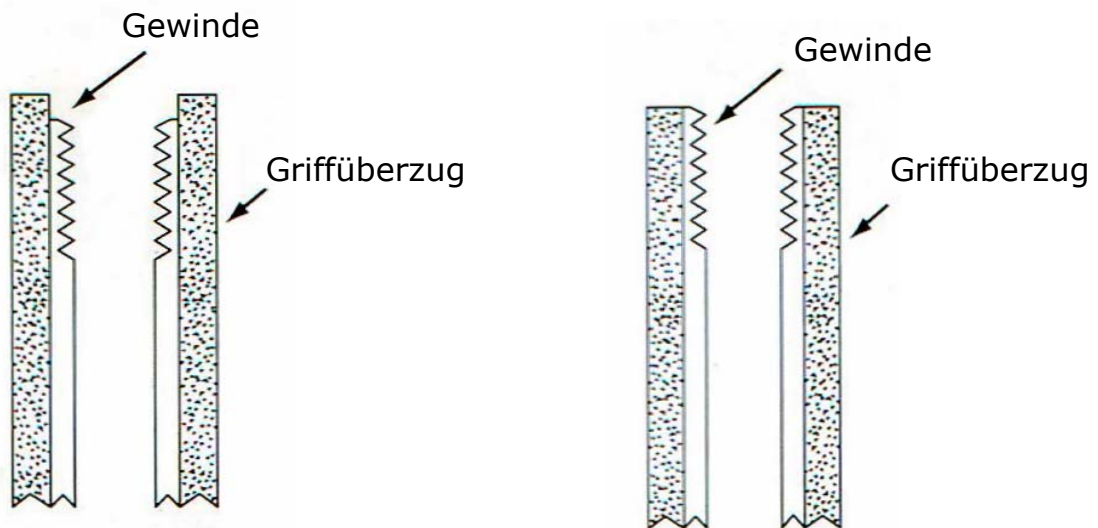
## Wartung:

Schmieren der Kugellager und Verriegelungshebel:

1. Die Endkappe des AutoLock NUR in geschlossenem (eingefahrenem) Zustand abschrauben. Dazu die Endkappe gegen den Uhrzeigersinn drehen.
2. Den Verriegelungsmechanismus d.h. Endkappe und Verriegelungshebel nach hinten aus dem Griff ziehen. Bei einer weiteren Demontage des AutoLock erlischt die Produktgewährleistung.
3. Den AutoLock mit der Endkappe auf eine stabile Oberfläche stellen, mit einer Hand den Griff umfassen und mit der anderen Hand die Kugellager in der oberen Öffnung des Griffstückes leicht ölen. Überschüssiges Öl mit einem Lappen entfernen.
4. Den Verriegelungshebel mit einer dünnen Ölschicht versehen und in die vorhergesehene Öffnung schieben. Den Hebel ein paar Mal hinein- und hinausziehen um das Öl im Mechanismus zu verteilen und dann wieder entfernen. Überschüssiges Öl mit einem Lappen entfernen.



- Der Griffüberzug sollte nicht über den Rand des Gewindes hinausragen (siehe Skizze). Sollte sich der Griffüberzug über den Rand des Gewindes geschoben haben, den AutoLock mit dem Gewinde nach unten auf eine stabile Oberfläche stellen und die Endkappe nach unten drücken. Eventuell den Schlagstock hin- und herkipeln damit sich der Griffüberzug nach oben schieben lässt.



**Falsch**

**Richtig**

- Den Verriegelungshebel in die vorgesehene Öffnung mitten der Kugellager im Griff einführen.
- Die Endkappe im Uhrzeigersinn festschrauben. Achtung: handfest anziehen, NCHT überdrehen. Der AutoLock muss während des gesamten Vorgangs geschlossen (eingefahren) bleiben.
- Den Schlagstock öffnen und die Außenseite des Schaftes einölen, überschüssiges Öl mit einem Lappen entfernen.
- Nach der Wartung den Schlagstock wie oben beschrieben schließen.